

Capítulo 01.

# **Un departamento en obras.**

Propuesta 01.

## **Shock de infraestructura.**

### **Contexto:**

El Departamento de Colonia tiene un déficit de infraestructura en áreas como el transporte, espacios públicos y el deporte. Estas infraestructuras requieren de una inversión económica elevada.

### **Propuesta:**

Los contribuyentes abonan sus impuestos esperando que les sean devueltos en obras y servicios de calidad que mejoren su calidad de vida.

Generaremos un fondo denominado “*Colonia se fortalece*” que incluya obras viales, obras arquitectónicas y obras de espacios públicos en todo el Departamento de Colonia.

Este fondo será supervisado, en cada licitación y ejecución, por una mesa compuesta por técnicos del gobierno departamental y vecinos destacados de diversos partidos políticos.

*\*El detalle de obras incluidas será presentado en una conferencia de prensa antes de la elección interna.*

Propuesta 02.

## **Plan de veredas.**

### **Contexto:**

Las ciudades de nuestro departamento, y en especial la capital departamental, tienen una situación no resuelta con respecto a la infraestructura pública de veredas. La situación es desfavorable, la legislación vigente sostiene que el responsable de la construcción, mantenimiento y reparación de las veredas es el titular de la propiedad sobre la cual se encuentra esta vereda.

### **Propuesta:**

La Intendencia de Colonia liderará un proceso de construcción y reparación de veredas en las zonas más transitadas de las ciudades del departamento. El costo de esta construcción y/o reparación será reflejado en los tributos departamentales del titular de la propiedad que corresponda en cuotas negociables con el mismo, salvo en los casos de familias de bajos ingresos, jubilados hasta un máximo que se establecerá o instituciones sociales cuyo costo provendrá del shock de infraestructura.

Al mismo tiempo se construirán rampas de accesos a los edificios públicos en todas las ciudades que serán cobradas al organismo correspondiente.

La figura jurídica para realizar estas acciones será la de un fideicomiso que permita financiar el costo de las obras en un plazo mayor para que los contribuyentes puedan abonar el costo que les corresponda en asequibles pagos. Se licitarán las obras en tramos que permitan ser absorbidos por empresas medianas de nuestro departamento, generando de esta manera un mayor dinamismo económico.

Propuesta 03.

## **Ciudades accesibles.**

### **Contexto:**

Nuestro departamento ha comenzado un proceso de construcción de rampas en las esquinas de las principales ciudades. Este proceso es aún insuficiente y se ve complejizado por el estado general de las veredas de nuestras ciudades. Construir ciudades accesibles implica más que construir accesibilidad física para sillas de ruedas y personas con movilidad reducida

### **Propuesta:**

Construir 500 rampas en el período de gobierno en las esquinas de ciudades de todo el departamento acompañando el *Plan de veredas*, impulsar un plan piloto de baldosas táctiles en conjunto con cartelería en braille que explicita la dinámica de tránsito en las calles del centro de la capital departamental. En las dependencias del gobierno departamental se realizarán adaptaciones para que sean completamente accesibles, incluyendo los servicios higiénicos.

Se impulsará un programa específico para preparar a los servicios gubernamentales, y servicios privados que se adhieran, en el contacto con personas con discapacidad sensorial auditiva (*ver propuesta 12*).