

Capítulo 11.

**En el tránsito,  
primero la seguridad.**

Propuesta 37.

## **Mejor transporte público en Colonia c**

### **Contexto:**

El transporte urbano de la ciudad de Colonia del Sacramento tiene las siguientes líneas: Urbano, El General - Centro, Centro - Real de San Felipe. Las unidades de ómnibus se encuentran en un constante estado de deterioro, con falta de tachos de residuos en gran parte de ellas y vandalizadas. Al mismo tiempo estas garitas son casi testimoniales en algunos lugares dado que no brinda ninguna protección al vecino que allí espera.

### **Propuesta:**

Aumentar la cantidad de líneas de transporte urbano en Colonia del Sacramento abarcando mayor cantidad de barrios y horarios. Se estudiará la posibilidad de generar un sistema de prepago con tarjeta similar al STM para facilitar el pago y los subsidios por parte de la Intendencia.

Invertir en nuevas paradas de ómnibus con mayores comodidades, especialmente en los lugares donde el ancho de la vereda lo permita. Esta acción se hará a través de una licitación para la explotación de las garitas como soporte publicitario. Generar en la página web de la Intendencia una sección informando los horarios de las líneas y con seguimiento en vivo de las unidades, hay compañías que ya lo están realizando. Se generarán subsidios a personas mayores (*ver propuesta 04*).

Propuesta 38.

## **Infraestructura de seguridad vial.**

### **Contexto:**

La infraestructura vial juega un rol preponderante en la seguridad vial, previene siniestros de tránsito y ordena la circulación.

En nuestro departamento son muchas las necesidades de infraestructura vial como semáforos, lomadas, mejora en la señalización, instalaciones de espejos ojo de pez, incluso hay necesidad de rotondas en intersecciones claves.

### **Propuesta:**

Crear un fondo de infraestructura de seguridad vial en todas las ciudades del Departamento en el marco del shock de infraestructura (*ver propuesta 01*) que posibilite una mejor convivencia en el tránsito cuidando a los transeúntes.

El listado y detalles de las obras será realizado en coordinación con los inspectores de tránsito que son concedores del tráfico de cada localidad, un asesor externo en seguridad vial y también existirá la posibilidad de participación ciudadana con sugerencias de lo que observan en sus comunidades.